



GOBIERNO DE  
**BAJA CALIFORNIA SUR**  
SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO,  
MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES



**SEMARNAT**  
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE  
Y RECURSOS NATURALES



# ProAire Baja California Sur

2017-2026

## Comunicación y Educación Ambiental



La Paz, B.C.S. a 22 de mayo 2017

**¿Cuál es el objetivo del ProAire?**

# Objetivos

---

## Comunicación

- Conocer la percepción de la población en el tema de calidad del aire.
- Tener población mejor informada sobre el tema de la calidad del aire.
- Diseñar medidas de comunicación enfocadas en concientizar, sensibilizar y comprometer a la población
- Generar trabajo conjunto sociedad y gobierno.



# Objetivos

---

## Educación

- Diseñar medidas de educación ambiental enfocadas en concientizar a la población en el tema la calidad del aire.
- Contar con una sociedad mejor informada sobre los impactos del deterioro de la calidad del aire.
- Hacer participe a la sociedad en acciones que mejoren la calidad del aire , es decir, que responda a los problemas ambientales.



# Encuestas de Percepción para el Estado de Baja California Sur

107  
Mulegé

522  
Loreto

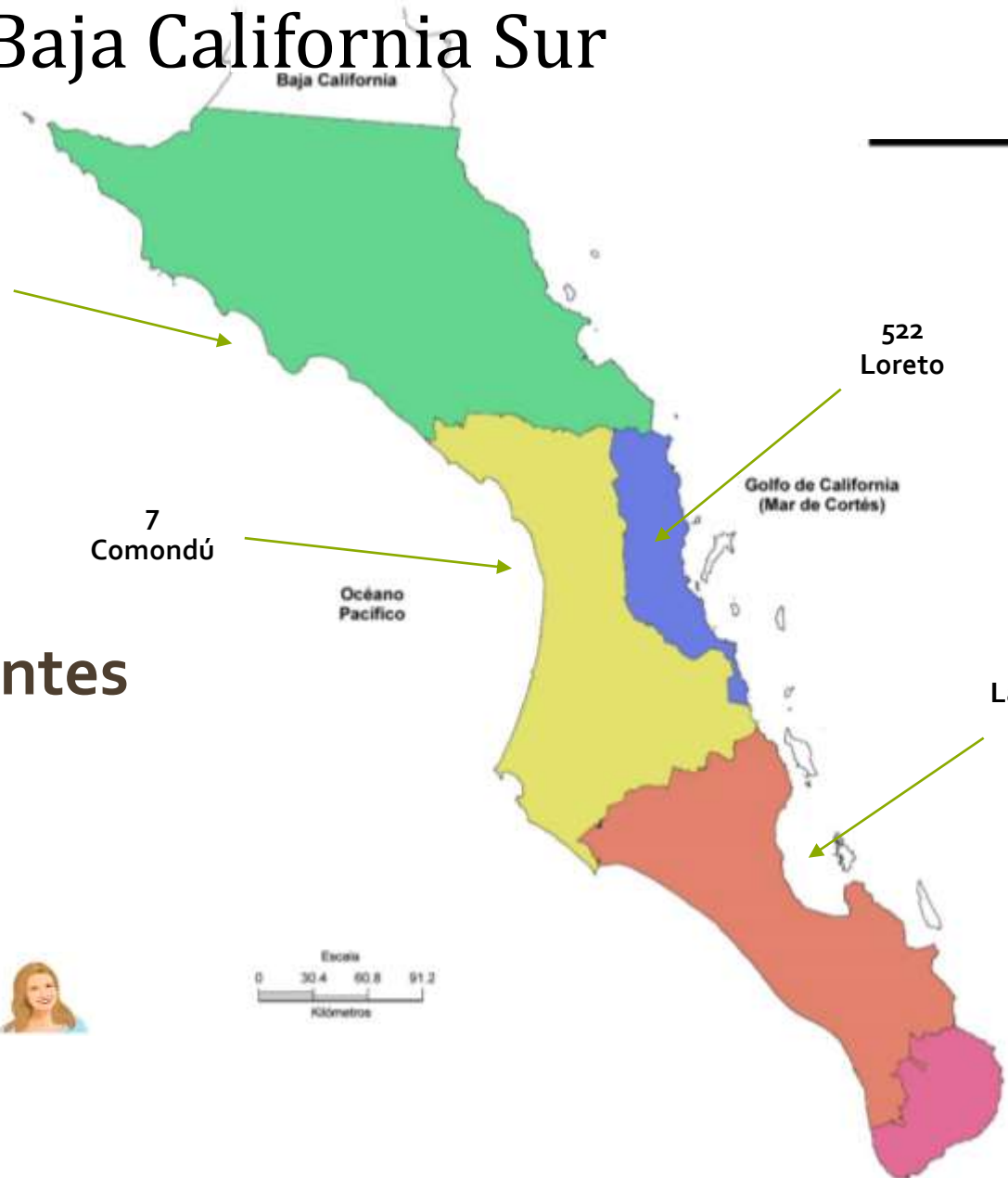
7  
Comondú

208  
La Paz

58  
Los Cabos

Número de informantes

902



# Percepción de la calidad del aire

## Baja California Sur

### Edad de los informantes

La Paz 45%, de 26-40 años  
**208** 36%, de 41-59 años



Loreto 79%, de 13-18 años  
**522** 12% de 19-25 años

Mulegé 51%, de 26-40 años  
**107** 24%, de 41-59 años  
22%, de 19-25 años



Los Cabos **58** 79%, de 13-18 años  
12% de 19-25 años



Consideran que la calidad del aire es buena:

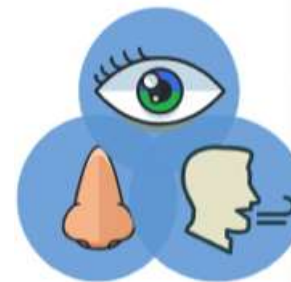
- La Paz 70%
- Mulegé 75%
- Loreto 77%
- Los Cabos 80%



Consideran haber tenido afecciones, tales como:

Resequedad en fosas nasales, dolor de cabeza e irritación en los ojos.

- La Paz 64%
- Mulegé 52%
- Loreto 52%
- Los Cabos 60%

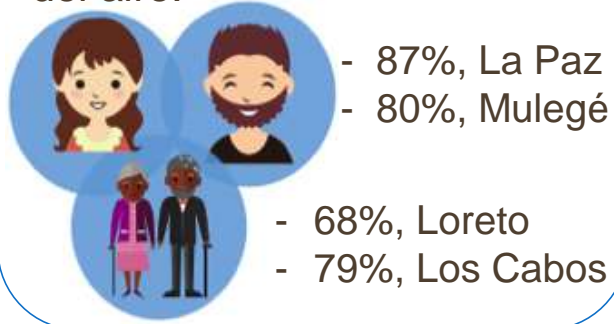




# Percepción de la calidad del aire


## Baja California Sur

Mencionaron preocuparles mucho la contaminación del aire.



### Principal medio de transporte

#### Vehículo particular

- 
- 81%, La Paz
  - 84%, Mulegé
  - 73%, Loreto
  - 67%, Los Cabos



- Bicicletas
- 19%, Loreto

#### Transporte público

- 
- 10%, La Paz
  - 28% Transporte público



- Motocicletas
- 8%, Mulegé



De acuerdo a la percepción de los informantes, los vehículos que más contaminan son:



#### Camiones pesados

- 21%, La Paz
- 61%, Mulegé
- 76%, Loreto
- 55%, Los Cabos



#### Transporte público

- 55%, La Paz
- 14%, Mulegé
- 11%, Loreto
- 24%, Los Cabos

# Percepción de la calidad del aire

## Baja California Sur

### Percepción de la población sobre las fuentes que más contaminan

#### La Paz



1. Industria de energía eléctrica
2. Transporte público
3. Vehíc. particulares

#### Mulegé



1. Industria
2. Quemas agrícolas
3. Transporte público

#### Loreto



1. Incendios
2. Vehíc. particulares
3. Transporte público

#### Los Cabos



1. Quema de basura
2. Transporte público
3. Actividades de la construcción

**Se les preguntó a los informantes si participarían en un programa o actividad que incentive y/o promocióne la educación ambiental, las respuestas fueron:**



#### Sí participarían:

La Paz, 75%  
Los Cabos 71%  
Loreto, 53%  
Mulegé, 71%

#### Tal vez participarían:

La Paz, 18%  
Los Cabos 17%  
Loreto, 25%  
Mulegé, 17%



# Recomendaciones

---

- Diseñar una estrategia de comunicación en el tema de la calidad del aire.
- Diseñar e implementar programas de educación ambiental en el tema de la calidad del aire y sus impactos a la salud y el medio ambiente.
- Diseñar un programa de educación ambiental –formal y no formal dirigido a todos los sectores de la sociedad (gobiernos estatal y municipal, medios de comunicación, ONG's, industriales, instituciones educativas de nivel básico, medio y superior –pública y privada, sociedad en general entre otros).



**¡Gracias!**

**Efraín Gómez**

**[egomez@ltconsultinggroup.com](mailto:egomez@ltconsultinggroup.com)**

